



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง
อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงใหม่

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย

๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งรัฐบาลตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงเข้าร่วมรับรองเจตนาารมณ์ปฏิญญามอสโกในฐานะประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ที่มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการบาดเจ็บผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ยังคงมีให้เห็นเป็นประจำ และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างเต็มที่ เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้ ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จึงกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้เป็นไปตามแนวทางที่จังหวัดเชียงรายกำหนด โดยอาศัยการทำงานภายใต้กลไกของ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเวียงเชียงรุ้ง ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และมีประสิทธิภาพ

๒. สถานการณ์อุบัติเหตุ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงราย เปรียบเทียบ ๓ ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ)

ปีงบประมาณ	บาดเจ็บ (รถ จยย.)	เสียชีวิต (รถ จยย.)	บาดเจ็บ (รถยนต์)	เสียชีวิต (รถยนต์)
๒๕๖๐	๕,๖๙๐	๒๒๕	๒๔๐	๓๑
๒๕๖๑	๕,๘๖๓	๒๕๑	๒๗๔	๑๘
๒๕๖๒	๖,๔๓๒	๒๐๓	๒๔๔	๑๗
รวม	๑๗,๙๘๕	๖๗๙	๗๕๘	๖๖

(ข้อมูลจาก WWW. Thairsc.com ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตำบลป่าซาง ให้สอดคล้องกับ แนวทางของรัฐบาลอย่างมีระบบ และประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๓ เพื่อผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๓.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

๔. เป้าหมาย

๔.๑ สามารถลดอัตราจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ให้เหลือน้อยที่สุด

๔.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่สามารถบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔.๓ ประชาชนกระทำผิดกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องลดลง

๔.๔ ประชาชนมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ช่วงดำเนินการตลอดทั้งปี ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓

๕.๒ ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของทุกปี

๖. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ได้กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยอาศัยกรอบการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ และกำหนดมาตรการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูปการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) แผนงานด้านการบริหารจัดการศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ถอดบทเรียนผลการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์ สังเคราะห์ เพื่อใช้ในการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาข้อเท็จจริงในพื้นที่

(๒) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตลอดทั้งปี และกำหนดรายละเอียด เช่น เป้าหมาย แนวทาง วิธีการ ตัวชี้วัด ผู้รับผิดชอบ ฯลฯ ให้ชัดเจน

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับท้องถิ่น เป็นต้น

(๔) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการ ศปถ.อบต.ป่าซาง และ ศปถ.อำเภอเวียงเชียงรุ้งทราบทุกครั้ง

(๕) กรณีที่มีเหตุใหญ่หรือว่าเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุ ลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ และรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับพื้นที่

๒) แผนงานด้านบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง มีการจัดเก็บ และรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แบบบูรณาการ เช่น สถิติอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่ จุดเสี่ยง ฯลฯ

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง การบูรณาการ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน กับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น อำเภอเวียงเชียงรุ้ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเวียงเชียงรุ้ง โรงพยาบาลเวียงเชียงรุ้ง สถานีตำรวจภูธรเวียงเชียงรุ้ง โดยต้องตรวจสอบข้อมูลให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง

๓) แผนงานด้านกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซางขอความร่วมมือจากร้านค้าในพื้นที่ ในการใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหลักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กำหนด และในกลุ่มเด็ก เยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆในพื้นที่ในการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบการใช้ง้อง CCTV ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ดำเนินมาตรการในการเข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของ และการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

๑) แผนงานการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะ ที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึกความตระหนัก ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อที่หลากหลาย มีรูปแบบที่น่าสนใจเพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม เน้นการสร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนในพื้นที่ และใช้สื่อท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๒) แผนงานมาตรการองค์กร

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง กำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานรักษาวินัย และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

(๒) ให้หัวหน้าส่วนราชการ/หัวหน้าหน่วยงาน ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นอย่างดี ด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

๑) แผนงานการเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ประสานหมวดการทางเวียงเชียงรุ้ง แขวงทางหลวงชนบท และหน่วยงานที่รับผิดชอบอื่นๆ เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจรจุดเสี่ยง จุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมาย แผนงานในการจัดการจุดเสี่ยงระดับพื้นที่ให้มีความชัดเจน

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเอกชน ภาคประชาสังคม ส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เช่นการพัฒนาระบบรถรับ-ส่งนักเรียนทั้งโรงเรียนให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่และมีความปลอดภัย การสนับสนุนให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยของเด็กและเยาวชน เป็นต้น

(๓) องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง และหน่วยงานที่รับผิดชอบอื่นๆ พัฒนา ปรับปรุงตรวจสอบและกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางทั้งในส่วนที่ก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย โดยต้องให้ความสำคัญกับการดำเนินการที่สร้างความปลอดภัยในการเดินทางในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย

(๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒) แผนงานการช่วยเหลือและเยียวยา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

๑) แผนงานด้านสังคมและชุมชน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ และเอกชน ภาคประชาชนจิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย การสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชน

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ขอความร่วมมือกำนัน ผู้ใหญ่บ้านจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

๗.การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน

๗.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พุทธศักราช ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานดังนี้

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง

- การประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง อย่างน้อยปีละ ๔ ครั้ง

- การประชุมคณะอนุกรรมการฯ หรือคณะทำงานอื่นๆ แต่ละคณะ อย่างน้อยปีละ ๖ ครั้ง

๗.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง รายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเวียงเชียงรุ้งทราบ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงรายทราบต่อไป

ภาคผนวก

- แผนงาน / โครงการ ที่รองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๓
ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้ง กล้องวงจรปิด จำนวน ๓ จุด หมู่ที่ ๑๔	เพื่อการสอดส่อง ควบคุมดูแล ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่	กล้องโทรทัศน์วงจร ปิด จำนวน ๓ ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึก เครือข่าย ๘ ช่อง	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากการก่อสร้าง	เพื่ อ ก า ร ส อ ด ส ่อง ควบคุมดูแลความปลอดภัย ใน ชีวิต และ ทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่	สำนักปลัด ป้องกันฯ
๒	โครงการติดตั้ง ป้ายจราจรพร้อม ติดตั้งภายใน หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี ความ ปลอดภัยในการ สัญจรไป – มา	ติดตั้งป้ายจราจร ภายในหมู่บ้าน	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากการก่อสร้าง	ป้องกัน อุบัติเหตุและ ลด อุบัติเหตุ	สำนักปลัด ป้องกันฯ
๓	โครงการ เสริมสร้างความรู้ ในการป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน	เพื่ออบรมให้ความรู้ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ	๕๐ คน	๓๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนในตำบลมีความรู้ เรื่องกฎจราจรและสามารถ ปฏิบัติได้ถูกต้อง	สำนักปลัด
๔	โครงการลด อุบัติเหตุบนท้อง ถนนในช่วง เทศกาล	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในช่วงเทศกาล	๑ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในช่วงเทศกาล	สำนักปลัด/ ศูนย์ อปพร. ป่าซาง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพ (อปพร.)	เพื่อส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมในการป้องกันฝ่ายพลเรือน	๓๐ คน	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	อปพร. มีความรู้ในการป้องกันฝ่ายพลเรือน	สำนักปลัด/ ศูนย์ อปพร. ป่าชาย
๖	จัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เพื่อใช้ในการดูแลป้องกันเมื่อเกิดสาธารณภัยในพื้นที่	ปีละ ๒ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ใช้วัสดุอุปกรณ์	ประชาชนในพื้นที่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย	สำนักปลัด
๗	โครงการอบรมให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาล	จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๑๐๐ คน	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	สำนักปลัด/ ศูนย์ อปพร. ป่าชาย
๘	โครงการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบเหตุภัยพิบัติต่างๆ	ช่วยเหลือผู้ได้รับความเดือดร้อนจากภัยธรรมชาติ	จำนวน ๑๖ หมู่บ้าน	๖๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที	ประชาชนได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที	สำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	โครงการสำรวจจุดเสี่ยง	เพื่อสำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการจราจร	๑ ครั้ง	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ตำบลป่าซางรู้จุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอันตราย	สำนักปลัด/ กองช่าง
๑๐	โครงการอบรมเพื่อซักซ้อมด้านสาธารณสุข	เพื่อซักซ้อมแผนผจญเหตุจัดทำคู่มือป้ายเตือนในการเผชิญเหตุการณ์เกิดภัยประเภทต่าง ๆ	๑ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันเหตุสาธารณสุขเพิ่มมากขึ้น	สำนักปลัด
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งก่อ - หมู่ที่ ๕ ตำบลป่าซาง	เพื่อให้ประชาชนในตำบลได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกอย่างรวดเร็ว	ปริมาณงาน กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินการโครงการ	ประชาชนได้รับการคมนาคมสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอกกรีต เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๙ บ้านนาเจริญ-หมู่ที่ ๑๕ บ้านตาดคว้น อำเภอเวียงเชียงรุ้ง	เพื่อประชาชนมีถนนในการคมนาคมที่มีมาตรฐาน	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	๙,๑๙๓,๕๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำเนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนท้องถนน	หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑๓	โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ บ้านนาเจริญ-เชื่อมต่อหมู่ที่ ๑๕ บ้านตาดคว้น เชื่อมต่อบ้านใหม่สันติสุข ตำบลตาดคว้น อำเภอพญาเม็งราย	เพื่อประชาชนมีถนนในการคมนาคมที่มีมาตรฐาน	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	๑๕,๑๙๓,๕๐๐	-	ความพึงพอใจของประชาชน ร้อยละ ๘๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำเนิน การ โครงการ	หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวหนองบัว หมู่ที่ ๑๓	เพื่อประชาชนมีถนนในการคมนาคมที่มีมาตรฐาน	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	๔,๕๘๔,๐๐๐	-	ความพึงพอใจของประชาชน ร้อยละ ๘๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำ เนิน การ โครงการ	หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งก่อ - หมู่ที่ ๕ ต.ป่าซาง	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	๘,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำ เนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	อบต. กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๔,๓,๑๒,๑๓	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๔ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร	-	๑๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำ เนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เข้าสู่อุ น น แห ล่ง ท้องเทียว หมู่ที่ ๙-๑๕ -บ้านใหม่สันติสุข ต. ตำบลตาตดควัน	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๔ เมตร ยาว ๑๓,๐๐๐ เมตร	-	๓๙,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำ เนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช่าง
๑๘	โครงการขยายผิวจราจรบ้านห้วยหมากเอี้ยก หมู่ที่ ๕-บ้านโป่ง หมู่ที่ ๑๕ ต. หุ่ง ก่อ	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๔๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	๙,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำ เนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	โครงการขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ป่าซาง – หมู่ที่ ๑๕ ต.ทุ่งก่อ อ.เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๔๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำเนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุงเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายจร ๓๐๓๔ บ้านป่าซาง หมู่ที่ ๓ เชื่อมบ้านห้วยหมากเอี้ยก หมู่ที่ ๑๔	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ยาว ๗๙๕ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑,๕๗๘,๐๐๐	๑,๕๗๘,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จาก การ ดำเนิน การ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง,กรมชลประทาน,อบจ.,กรมส่งเสริมการปกครอง, หน่วยงานอื่น ๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	โครงการปรับปรุงเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางบ้านห้วยหมากเอี้ยง หมู่ที่ ๕, หมู่ที่ ๑๔, หมู่ที่ ๘	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	กว้าง ๕ ม. ยาว ๗๕๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง,กรมชลประทาน,อบจ.,กรมส่งเสริมการปกครอง,หน่วยงานอื่น ๆ
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำห้วยติหมี หมู่ที่ ๑๐	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง,กรมชลประทาน,อบจ.,กรมส่งเสริมการปกครอง,หน่วยงานอื่น ๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	โครงการปรับปรุงผิวถนน เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ ต.ทุ่งก่อ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕,๘ และหมู่ที่ ๑๔ ต.ป่าซาง	เพื่อพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนใน การสัญจรไปมา	กว้าง ๖ ม.ยาว ๔,๐๐๐ ม.	-	-	-	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับ ประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การสัญจรไปมา	กองช่าง,กรม ชลประทาน,อบจ., กรมส่งเสริมการ ปกครอง,หน่วยงาน อื่น ๆ
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กแหล่ง ท่องเที่ยวหนองบัว หมู่ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนในการสัญจร ไปมาและปรับปรุงแหล่ง ท่องเที่ยวหนองบัว	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	-	๔,๕๘๔,๐๐๐	๔,๕๘๔,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน ได้รับประโยชน์จากการ ดำเนินโครงการ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนในการ สัญจรไปมาและเป็น แหล่งท่องเที่ยวประจำ ตำบลป่าซาง	กองช่าง,กรม ชลประทาน,อบจ., กรมส่งเสริมการ ปกครอง,หน่วยงาน อื่น ๆ
๒๕	โครงการปรับปรุงเสริมผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชร ๙๑๑๘ บ้านห้วยห้าง/บ้านห้วย หมากเอี้ยก/บ้านห้วยขี้เหล็ก	เพื่อพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนใน การสัญจรไปมา	ยาว ๔,๒๕๐ ม. กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๙,๒๗๒,๐๐๐	๙,๒๗๒,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับ ประโยชน์จากการ ดำเนินการโครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การสัญจรไปมา	กองช่าง,กรม ชลประทาน,อบจ.,กรม ส่งเสริมการปกครอง, หน่วยงานอื่น ๆ