

แบบมาตรฐานทางหลวง

สำหรับ

องค์ประกอบของส่วนท้องถิ่น

จัดทำโดย



(นายสาริต ธิกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายบัณฑิต อินตะจักร)
นายช่างโยธาอาวุโส



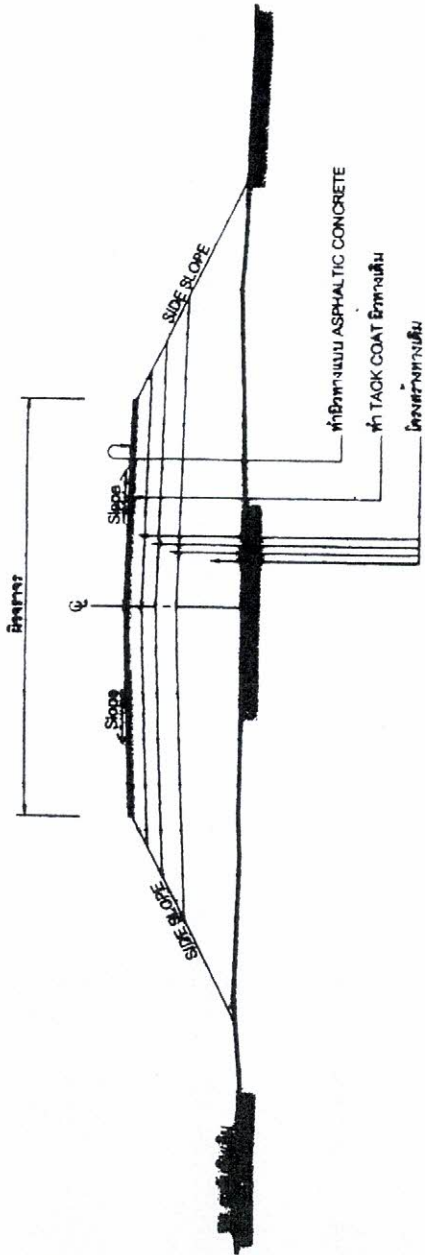
(นางเสาวณี จุ่มพระสิงห์)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. 2547

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์



รูปตัดโค้งขวางทาง

NOT TO SCALE

รายการเสริมผิวแอสฟัลต์

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและต้องสร้างใหม่แข็งแรง
2. ถูระดับผิวทางเดิมใหม่ ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิมก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และสีผิวแบบสีผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดคานรูปตัดโค้งขวางทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดชนิดและค่าโมดูลัสได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้รับเหมาการดำเนินการก่อสร้างและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
2. ภายในบริเวณพื้นที่กำหนดไว้แบบ อาจระก้าหนดให้ทำการขุดให้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีตำรวจ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
4. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานเจด้า คิดตั้งแต่เชิงหมวกจราจร, หลักรั้วโค้ง หลักรั้วโยธาและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE * มทพ.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานแตกผิว (TACK COAT) * มทพ.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีสีเส้น) *

(นายบัณฑิต อินต๊ะจักร) นายช่างโยธาอาวุโส
 (นายเสาวนีย์ จุ่มพระสิงห์) เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกทาง	
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 3	วันที่	วันที่	วันที่
ผู้จัดทำร่างงาน	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
จัดทำแบบ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
1	1	1	1
10/4/2546	10/4/2546	10/4/2546	10/4/2546