



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเพื่อสรุปลผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่
สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ นั้น

ในการดำเนินงานศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปลผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑๓ เวที ณ จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย เพื่อให้หน่วยงาน องค์กรระดับต่าง ๆ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษา รวมทั้งแนวคิดและร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการพัฒนาโครงการทางหลวงรายโครงการ

กรมทางหลวง จึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาองค์โครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 12 (ขุมทางสถานีป่าขาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย) วันพุธที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าขาง ตำบลป่าขาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย

โดยได้รับเกียรติจากนายสมหมาย เป็นมงคล ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเวียงเชียงรุ้ง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 88 คน
ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายสมหมาย เป็นมงคล
ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอเวียงเชียงรุ้ง
ประธานเปิดการประชุม



นายอิศรา ณ ป่าขาง
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงคะแนนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 12 (ขุมทางสถานีป่าขาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย)

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าขาง ตำบลป่าขาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<p>1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะเพิ่มเติมว่าจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด บริเวณปลายสะพานข้ามทางรถไฟ และมีจุดกลับรถซึ่งเป็นการขี้นลงสะพานดังกล่าว สอบถามว่ารูปแบบการพัฒนาโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร มีการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณใดบ้าง เนื่องจากมีข้อห่วงกังวล ชุมชนประชิดพื้นที่สองข้างทาง จะได้รับผลกระทบไม่สามารถกลับรถ และเลี้ยวเข้าพื้นที่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้เสนอแผนงาน ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ภายในพื้นที่เขตทางหลวงเดิม โดยบริเวณเกาะกลางถนนมีลักษณะเป็นเส้นจราจรเท่านั้น (เส้นเหลืองหรือเกาะสี) ไม่มีการก่อสร้างเกาะกลาง ที่มีลักษณะเป็นเกาะยก เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนสองข้างทาง สามารถเลี้ยวเข้าพื้นที่ ได้ตามปกติ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สาขาเวียงเมืองและวิศวกรรมโยธา
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393
โทรสาร : 0 2318 7235 ต่อ 393



สาขาออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/193 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554
โทรสาร : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



สาขาศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเณร
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921
โทรสาร : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 12 (ชุมชนสถานีป่าขาม อำเภอเวียงชัยรุ่ง จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าขาม ตำบลป่าขาม อำเภอเวียงชัยรุ่ง จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะให้แก้ไขระบบระบายน้ำ บริเวณหน้า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพสต.) บ้านป่าขาม เนื่องจากปัจจุบันระบายน้ำไม่ทัน น้ำที่ไหลจากลำห้วย ไม่สามารถไหลออกจากพื้นที่ได้ ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังเป็นเวลานาน • เสนอแนะเพิ่มเติมว่าชุมชนฝั่งตะวันออกของสถานีบ้านป่าขาม ราษฎรระบายน้ำที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงชั้นเอกและไม่สามารถระบายได้ตามปกติ เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟมีการถมดินปิดกั้นน้ำ ควรได้รับการปรับปรุง 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูล บริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และเสนอแผนงานปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตทางหลวง โดยการวางระบบระบายน้ำเพิ่มเติมทั้งตามยาวและตามขวาง เพื่อลดผลกระทบปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณดังกล่าว
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะให้พิจารณาปรับปรุงขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1173 โดยพิจารณาจากพื้นที่ 2 สถานีต่อเนื่องกันคือ สถานีเวียงชัยรุ่ง และสถานีบ้านป่าขาม ควรดำเนินการขยายช่องจราจรต่อเนื่องกัน ไม่ให้เกิดปัญหาคอขวด เนื่องจากมีหลายบริเวณที่เป็นทางโค้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตราย • เสนอแนะให้หน่วยงานท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประสานงานร่วมกับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงของ เพื่อเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เนื่องจากมีหลายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟ เช่น อนามัย วัด โรงเรียน เป็นต้น เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า โครงการได้พิจารณาแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อเข้าออกสถานีรถไฟเป็นหลัก เพื่อให้การเดินทางในช่วงสถานีรถไฟมีความสะดวกและคล่องตัว ลดปัญหาอุบัติเหตุ โดยจะต้องมีการจัดทำแผนงานร่วมกับพื้นที่อื่นๆ ตลอดจนแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงของ 13 สถานี ดังนั้น จึงต้องดำเนินการบริเวณ สถานีซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนมากที่สุดก่อน เพื่อเป็นการเปิดพื้นที่รองรับการขยายถนนในช่วงอื่นๆ ตามมาในอนาคต • ปลัดอำเภอ และให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันมีศูนย์ดำรงธรรม ที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน และนำเรียนต่อโครงการก่อสร้างรถไฟแล้ว นอกจากนี้ ในการประชุมประจำเดือน แต่ละครั้งขอโครงการก่อสร้างได้มีการรวบรวมประเด็นจากพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ในอนาคตอาจมีการประสานงานเพิ่มเติมเพื่อจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางรถไฟเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โดยรอบสถานี เนื่องจากประชาชนสองข้างทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างคันทางรถไฟบดบังการระบายน้ำ น้ำท่วมพื้นที่ทำนา และพื้นที่เกษตรกรรมเกิดความเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวง โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางรถไฟและการกีดขวางการระบายน้ำ ที่ปรึกษาฯ นำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย : รฟท.) เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป นอกจากนี้ พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1173 โครงการได้เสนอให้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังที่อยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงอีกด้วย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิศวกรรมโยธา
บริษัท โฮติชินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโฮติชินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 02-2318 7235 โทรสาร : 02-2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทินทร เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/193 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : ศูนย์บริการ 02-2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงสีนวล
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : ศูนย์บริการ 02-2934 3233-47 โทร 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงใหม่



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 12 (ชมรมการสถาปัตยกรรม อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย) (ต่อ)
เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าซาง ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของภาคเหนือ (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะเพิ่มเติมว่าบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพสต.) บ้านป่าซางเป็นจุดประปราย เกิดปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ปัญหาบริเวณทางเข้าที่มีแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) บดบังทางเข้ารถทางตรงใช้ความเร็วสูงจะไม่สามารถมองเห็นทางเข้าได้ชัดเจน ควรมีการติดตั้งป้ายชะลอหรือป้ายหยุดรถบริเวณปากทางเข้า เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางเข้าออก รพสต. ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงมีปัญหาคอสะพานน้ำ เกิดความเสียหายและไม่เพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับข้อเสนอนำไปประกอบการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการหลวง โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางรถไฟและการกีดขวางการระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย : รฟท.) เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป นอกจากนี้ พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1173 โครงการได้เสนอให้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังที่อยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องอีกด้วย และสำหรับระยะเร่งด่วนจะประสานงานร่วมกับหมวดทางหลวงในพื้นที่เพื่อติดตั้งป้ายและวางท่อระบายน้ำเพิ่มเติมเพื่อบรรเทาปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะเพิ่มเติมว่าประชาชนบ้านป่าซาง ได้รับผลกระทบจากการรถไฟปิดกั้นทางน้ำที่ระบายระหว่างฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก มีการขยับเบนทางน้ำ ค่าระดับของท่อลอดไม่เหมาะสม และถนนบางสวนถูกปิดกั้นไม่สามารถสัญจรได้ตามปกติ รวมถึงเกิดปัญหาน้ำท่วมหนักไม่สามารถทำนาได้ • ระบบน้ำประปา-น้ำบาดาล ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ควรได้รับการชดเชยเยียวยา 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับข้อเสนอนำไปประกอบการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการหลวง โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางรถไฟและการกีดขวางการระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย : รฟท.) เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป • นอกจากนี้ พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1173 โครงการได้เสนอให้มีการปรับปรุงขยายช่องทางจราจร 4 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังที่อยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง และมีการจัดวางทางเก็บบริเวณพื้นที่ชุมชนและสำรองพื้นที่สำหรับจัดวางระบบสาธารณูปโภคตามแนวทางหลวง เช่น ท่อประปา เสาส่งไฟฟ้า และสายสื่อสาร เป็นต้น



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ถึง 13 ภูเก็ต
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้ได้เลย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



จำนวนแผนผังเบื้องต้นและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติชินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติชินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณพัชร์ ธีร์สิทธิ์
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและปริมาณราคา
บริษัท อินทริเกรท เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณธีรภัทร พิสูจน์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญญา อธิษฐ์เจริญ
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921



QR Code สำหรับดาวน์โหลด

เอกสารประกอบการประชุม และสรุปผลการประชุมฯ
เพื่อสรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



เอกสารประกอบการประชุมเพื่อสรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

➤ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



[https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟ
เด่นชัย-เชียงของ.com](https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com)



ทล. เด่นชัย-เชียงของ
(ID Line : @485ihssa)



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ



อีเมล : dcck.highway@gmail.com